



Características Técnicas:

| | |
|----------------------------------|---|
| - Rango de frecuencia de salida: | 851 - 894 MHz, 1930 - 1990 MHz. (America) |
| - Potencia de salida: | 0.5 W por Antena; 250mW por BANDA |
| - Rango efectivo de Bloqueo: | Regulable desde 0.5 hasta 10 metros de radio dependiendo de la intensidad de la señal recibida. |
| - Alimentación: | 12 - 24V DC en vehiculo ó Autobus) |
| - Consumo Max: | 800 mA |
| - Fuente de la Señal: | PLL sintetizado |
| - Antenas: | 2 internas - 800 y 1900 MHz |
| - Temp operación: | 0°C hasta 50°C |
| - Humedad: | 5% hasta 80% |
| - Dimensiones (mm): | 71 x142 x 24 mm (Ancho x Largo x Alto) |
| - Peso: | 130 g |

Características importantes:

La baja potencia de la señal emitida no causa ningún daño o molestia al ser humano o a los componentes electrónicos del transporte.

Usa la corriente 12 - 24V DC proveída por el Auto o Camión, por lo que no hay necesidad de baterías o adaptadores de corriente.

Sistemas / Tecnologías Celulares Disponibles

iDEN (806 - 869 MHz)
 CDMA 800 (824 - 894 MHz)
 D-AMPS (824 - 894 MHz)
 PCS (1850 - 1990 MHz)
 GSM 1900 (1850 - 1990 MHz)
 DCS (1850 - 1990 MHz)
 CDMA 1900 (1850 - 1990 MHz)
 TDMA (824 - 894 MHz, 1850 - 1990 MHz)

Distancia Efectiva de Bloqueo (cobertura en interiores en radio):

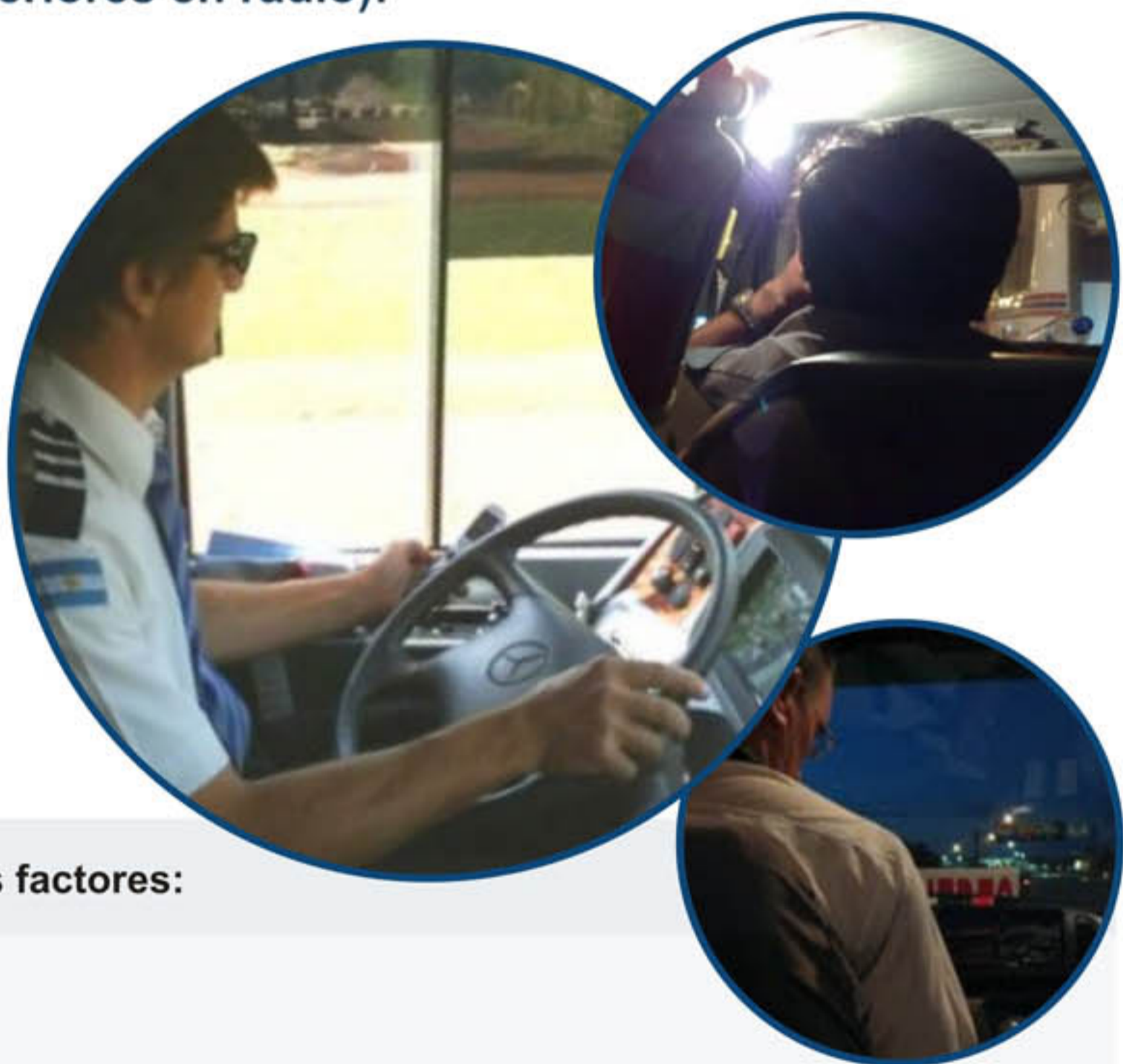
IDEN 800, D-AMPS 800, TDMA 800
 Regulable de 1mtrs ~ 10mtrs

PCS 1900, GSM 1900, DCS 1900, TDMA 1900
 Regulable de 1mtrs ~ 10mtrs

CDMA 800, CDMA 1900
 Regulable de 0.5mtrs ~ 5mtrs

Aplicaciones:

- Autobuses de pasajeros
- Vehículos de Valores
- Transporte de carga
- Vehículos de Seguridad
- Transporte escolar
- Maquinaria de construcción
- Trailers
- Automóviles



El rango de inhibición va a depender de los siguientes factores:

- Potencia del inhibidor celular.
- Distancia entre la Torre celular y el Inhibidor.
- Obstáculos entre la Torre celular y el Inhibidor .
- Significa que a mayor distancia y mas obstáculos exista entre el bloqueador celular y la torre, el rango de inhibición va a ser de mayor alcance.





Características Técnicas:

| | |
|----------------------------------|---|
| - Rango de frecuencia de salida: | 851 - 894 MHz, 1930 - 1990 MHz. (America) |
| - Potencia de salida: | 0.5 W por Antena; 250mW por BANDA |
| - Rango efectivo de Bloqueo: | Regulable desde 0.5 hasta 10 metros de radio dependiendo de la intensidad de la señal recibida. |
| - Alimentación: | 12 - 24V DC en vehiculo ó Autobus) |
| - Consumo Max: | 800 mA |
| - Fuente de la Señal: | PLL sintetizado |
| - Antenas: | 2 internas - 800 y 1900 MHz |
| - Temp operación: | 0°C hasta 50°C |
| - Humedad: | 5% hasta 80% |
| - Dimensiones (mm): | 71 x142 x 24 mm (Ancho x Largo x Alto) |
| - Peso: | 130 g |

Características importantes:

La baja potencia de la señal emitida no causa ningún daño o molestia al ser humano o a los componentes electrónicos del transporte.

Usa la corriente 12 - 24V DC proveída por el Auto o Camión, por lo que no hay necesidad de baterías o adaptadores de corriente.

Sistemas / Tecnologías Celulares Disponibles

iDEN (806 - 869 MHz)
 CDMA 800 (824 - 894 MHz)
 D-AMPS (824 - 894 MHz)
 PCS (1850 - 1990 MHz)
 GSM 1900 (1850 - 1990 MHz)
 DCS (1850 - 1990 MHz)
 CDMA 1900 (1850 - 1990 MHz)
 TDMA (824 - 894 MHz, 1850 - 1990 MHz)

Distancia Efectiva de Bloqueo (cobertura en interiores en radio):

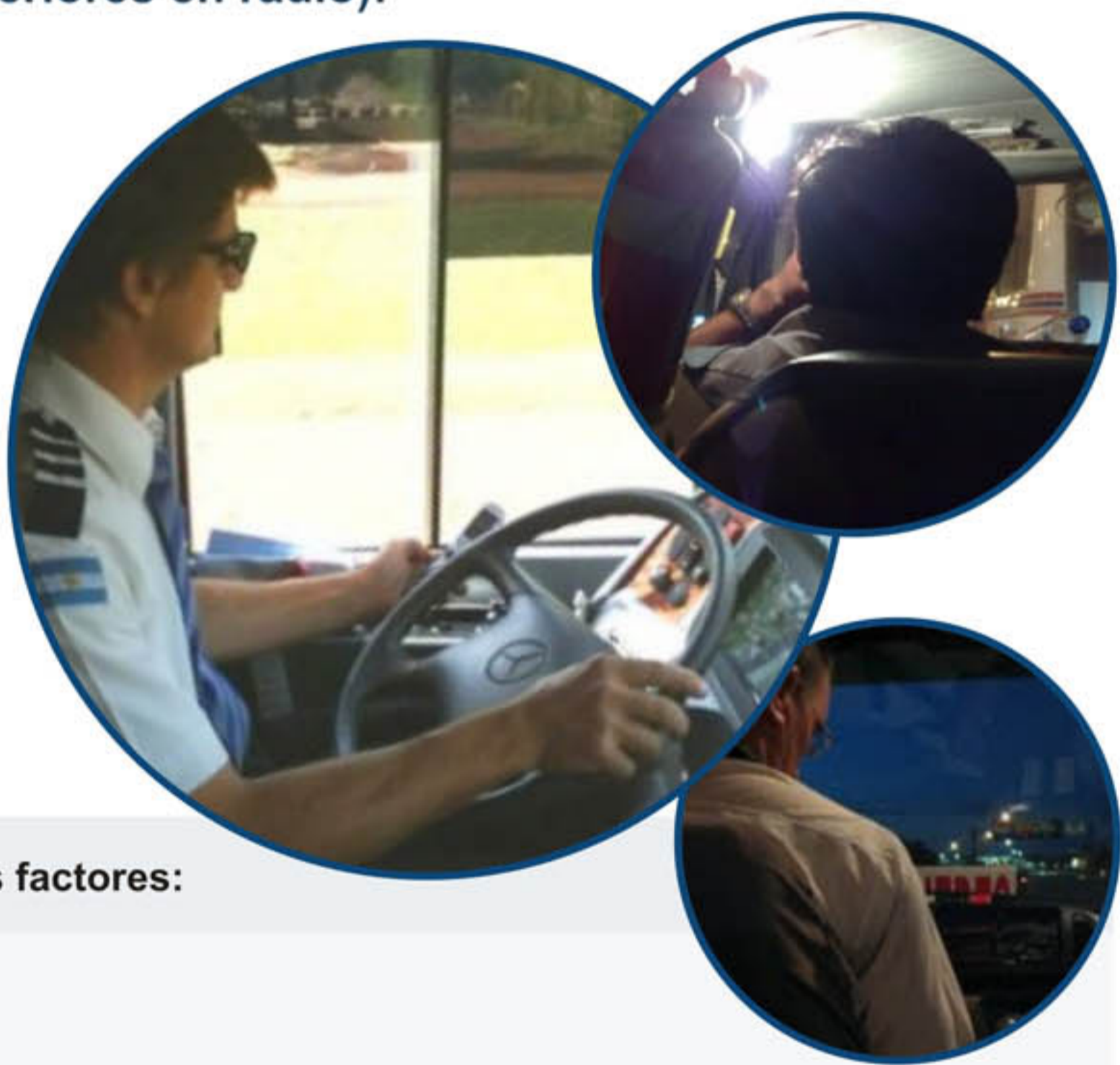
IDEN 800, D-AMPS 800, TDMA 800
 Regulable de 1mtrs ~ 10mtrs

PCS 1900, GSM 1900, DCS 1900, TDMA 1900
 Regulable de 1mtrs ~ 10mtrs

CDMA 800, CDMA 1900
 Regulable de 0.5mtrs ~ 5mtrs

Aplicaciones:

- Autobuses de pasajeros
- Vehículos de Valores
- Transporte de carga
- Vehículos de Seguridad
- Transporte escolar
- Maquinaria de construcción
- Trailers
- Automóviles



El rango de inhibición va a depender de los siguientes factores:

- Potencia del inhibidor celular.
- Distancia entre la Torre celular y el Inhibidor.
- Obstáculos entre la Torre celular y el Inhibidor .
- Significa que a mayor distancia y mas obstáculos exista entre el bloqueador celular y la torre, el rango de inhibición va a ser de mayor alcance.

